

# **LA GORDINI SIMCA 8 DE 1939 LAURÉATE 2026 DU GRAND PRIX AUTO MOTUL - FONDATION DU PATRIMOINE**

**GRAND PRIX MOTUL - FONDATION DU PATRIMOINE**  
RESTAURER LA LÉGENDE



## **CONTACT PRESSE**

### **FONDATION DU PATRIMOINE**

Contact Presse

[presse@fondation-patrimoine.org](mailto:presse@fondation-patrimoine.org)

Adresse

153 bis, avenue Charles de Gaulle  
92200 Neuilly

Site

[www.fondation-patrimoine.org](http://www.fondation-patrimoine.org)

**Le Grand Prix Auto Motul - Fondation du patrimoine 2026, qui a été remis au lauréat le 27 janvier 2026 lors de la soirée d'ouverture du salon Rétromobile à Paris, est décerné à la Gordini Simca 8 de 1939. Propriété du musée National de l'Automobile de Mulhouse, ce véhicule a bénéficié à ce titre d'un soutien à hauteur de 20 000 €.**

La Fondation du patrimoine, grâce à son partenariat avec Motul, apporte depuis 2008 son soutien financier à des projets de sauvegarde et de valorisation du patrimoine motorisé qui occupe une place importante dans le cœur du public.

Cette action - qui a déjà permis de soutenir 98 projets de restauration de véhicules remarquables partout en France - contribue au maintien de nombreux métiers d'excellence dans lesquels la France possède un savoir-faire reconnu.

En 2015, désireux de s'investir davantage dans la sauvegarde du patrimoine motorisé, la Fondation du patrimoine et Motul ont lancé un Grand Prix Auto et Moto.

**À noter :** le Grand Prix Auto a été présenté lors de l'avant-première du Salon Rétromobile le mardi 27 janvier et le sera durant toute la durée du salon sur le stand de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (Bâtiment 7.2, stand C083).



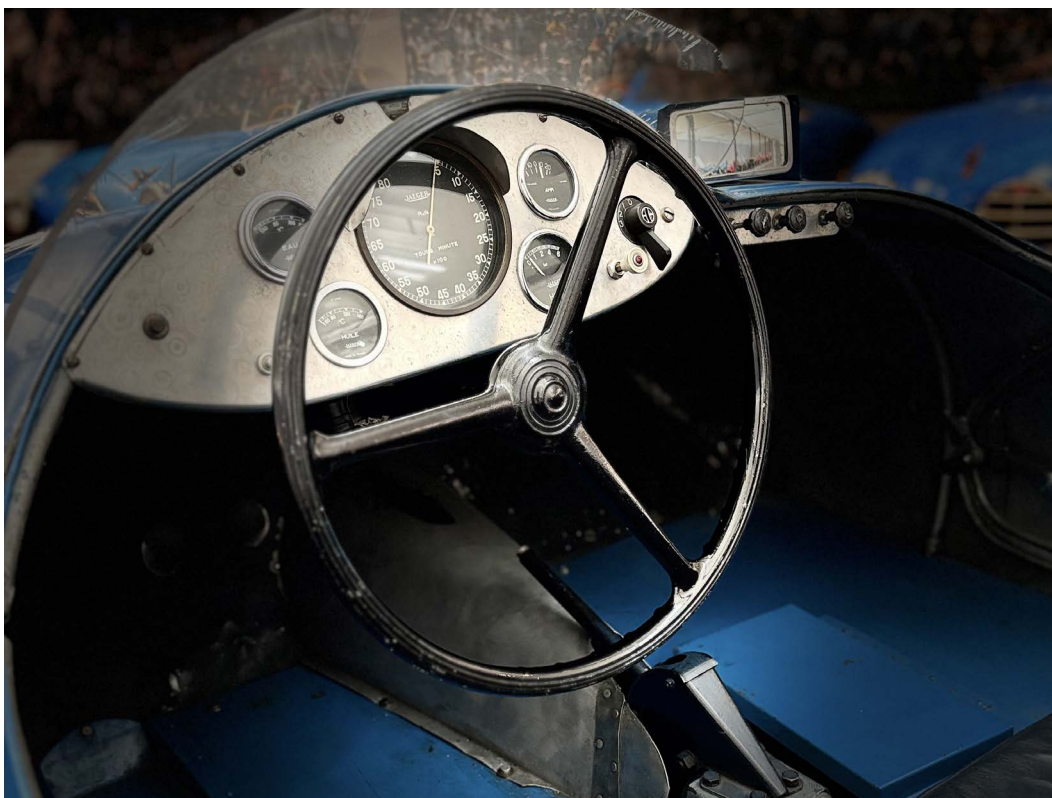
Gordini Simca 8 de 1939 © Musée national de l'Automobile de Mulhouse



## GRAND PRIX AUTO

### RESTAURER LA GORDINI SIMCA 8 DE 1939, UNE VOITURE DE COURSE AU PALMARÈS REMARQUABLE

À l'issue de la restauration, la voiture pourra intégrer l'exposition permanente du Musée national de l'Automobile – Collection Schlumpf de Mulhouse et être présentée lors d'événements extérieurs, sous réserve du respect des conditions des « musées de France ».



Gordini Simca 8 de 1939 © Musée national de l'Automobile de Mulhouse

## PRÉSENTATION

Cette automobile est une Gordini Simca type 8 datant de 1939, connue avec l'immatriculation 4097 RM 6 lors de sa vie en compétition. Elle est équipée d'un moteur 4 cylindres 72x75 mm de 1 090 cm<sup>3</sup> pour une puissance de 74CV à 5500tr/min. Le châssis a été modifié par Gordini avec un train avant à roues indépendantes de Simca, un pont rigide à l'arrière et une carrosserie en aluminium montée sur une structure tubulaire. Les freins sont à tambours en aluminium et hydrauliques sur les 4 roues. Les roues sont à rayons avec moyeux Ruidges en provenance d'une Fiat Balila.

Il s'agit de la Gordini ayant la plus longue carrière en compétition de 1939 à 1953 avec un palmarès remarquable : 20 participations à des compétitions, 5 victoires dont les 24h du Mans de 1939 où elle était 1<sup>ère</sup> de sa catégorie, 1<sup>ère</sup> à l'indice de performance et 10<sup>e</sup> au classement général.

Cette voiture a intégré la collection des voitures du Musée national de l'Automobile de Mulhouse dans les années 2000. Elle y est ainsi exposée depuis aux côtés d'autres véhicules d'époque retraçant l'histoire de l'automobile.

## TRAVAUX ENVISAGÉS

Sa conservation roulante a été un succès jusqu'à la découverte d'eau dans l'huile moteur lors des dernières vidanges. Une étude préalable a permis de faire un constat d'état et de diagnostiquer le problème : le bloc est fissuré et pourra être restauré. D'autres interventions d'usinage sont prévues afin d'assurer la bonne conservation de la mécanique à long terme.

Les travaux envisagés porteront sur le moteur et des interventions « esthétiques » : usinage de certaines pièces moteur, achat de pièces neuves, peinture des roues, entretien des cuirs, changement du saute vent.

## COÛT DES TRAVAUX

La restauration du véhicule, estimée à un coût global de 41 562 € TTC, est soutenue par la Fondation du patrimoine grâce au mécénat de Motul à hauteur de 20 000 € au titre du Grand Prix Auto.



Gordini Simca 8 de 1939 © Musée national de l'Automobile de Mulhouse

## AUTRES VÉHICULES AYANT BÉNÉFICIÉ DU MÉCÉNAT DE MOTUL EN 2025

### • Motobloc type R de 1924 à Bordeaux (Gironde) – 10 000 €

La Motobloc type R, coupé deux portes construit en 1924, est une rare représentante aux lignes étirées et sportives de la marque bordelaise, produite entre 1922 et 1928. Son style Art déco et sa conception originale témoignent du savoir-faire technique et esthétique de Motobloc au début des années 1920. Exemple unique en France, conservé à 90 % dans sa carrosserie d'origine, ce véhicule exceptionnel nécessite aujourd'hui une restauration afin d'en assurer la préservation.

### • Camion Latil H14 A1 TL10 (Haute-Loire) – 10 000 €

Ce camion est l'un des deux exemplaires construits par Latil, constructeur français du début du XX<sup>e</sup>, en 1953 et carrossé par Poncet à Chambéry. Ses usages étaient multiples : grumier, transport d'arbres ou de poutres métalliques, transport de marchandises diverses. Étant le seul rescapé des deux exemplaires construits par l'usine, le propriétaire actuel a racheté le camion à son propriétaire d'origine en 2021 afin de le sauver, le restaurer et partager son histoire.

### • Fasto modèle A3 cabriolet type Gaston Grümmer (Puy-de-Dôme) – 20 000 €

Les voitures de marque FASTO ont été produites entre 1925 et 1928 à Saint-Eloy-les-Mines dans le Puy-de-Dôme. Les modèles A3 ont été usinés en 1927, en 100 exemplaires maximum. Il s'agit d'un cabriolet quatre places. Ce véhicule rare en son genre appartient aujourd'hui à un particulier, qui souhaite engager une restauration complète en mettant le véhicule à disposition de l'association Les Amis du Patrimoine Technique Auvergnat.

### • Citroën C4 de 1930 (Haute-Marne) – 7 000 €

Jusqu'à la fin des années 1920, le succès d'André Citroën reposait sur des voitures légères. En 1928, il marque un tournant avec la C4, un modèle de 10 CV plus robuste destiné à remplacer la B14. Produite à partir de 1930, cette Citroën C4 appartient désormais à l'association EVB (Echo Village de la Blaise), qui œuvre à la préservation du patrimoine local de la Haute-Marne. Une fois restaurée, la Citroën C4 sera exposée au public lors d'événements et manifestations organisés par l'association.

### • Renault 4L - 4x4 SINPAR de la Gendarmerie (Seine-et-Marne) – 6 000 €

Entre 1962 et les années 1990, la Gendarmerie a utilisé plus de 14 000 Renault 4L, dont environ 735 versions 4x4 Sinpar, produites à partir de 1968. Plus rares que les 4L classiques, ces modèles 4x4 étaient destinés aux zones montagneuses. Le véhicule présenté, issu de la dernière commande de 1987 et immatriculé en 1988, a servi en région Rhône-Alpes avant d'intégrer les collections du musée de la Gendarmerie de Melun. Authentique et complet, il fait aujourd'hui l'objet d'un projet de restauration afin d'être remis en état de fonctionnement et présenté au public.

### • Autocyclette à moteur « Clément » de 1902 (Vienne) – 5 000 €

L'autocyclette Clément à deux roues motorisées n°374, conservée à Bonnes (Vienne), date de 1902. Elle est équipée d'un moteur monocylindre 4 temps de type B produit par les Cycles Clément, monté sur un cycle Andru de la même année. En grande partie d'origine, ce véhicule a été acquis en mai 2025 par un jeune passionné qui souhaite le restaurer afin de le rendre à nouveau fonctionnel et de le présenter lors de manifestations dédiées aux véhicules anciens.

### • Moto Helyett MH 11 de 1926 (Loiret) – 5 000 €

La moto Helyett MH 11 de 225 cm<sup>3</sup> est le modèle le plus puissant du catalogue de 1926 de la marque Helyett, fondée à Sully-sur-Loire (Loiret). Équipée d'un moteur de sa propre fabrication, elle est aujourd'hui le seul exemplaire connu en France. Elle est aujourd'hui exposée au sein de l'ancienne usine Helyett, site labellisé « Lieu d'Histoire de l'automobile » par la FFVE à Sully-sur-Loire.

## À PROPOS DE LA FONDATION DU PATRIMOINE

Premier acteur de la générosité en faveur du patrimoine, la Fondation du patrimoine a été créée par la loi du 2 juillet 1996 et reconnue d'utilité publique par un décret du 18 avril 1997. Organisée autour de ses 21 délégations régionales, elle appuie son action sur un réseau de près de 1 400 délégués bénévoles qui œuvrent chaque jour à la préservation de ce patrimoine de proximité. Depuis sa création il y a 30 ans, la Fondation du patrimoine a soutenu financièrement la restauration de plus de 44 000 sites patrimoniaux publics et privés. Ces théâtres, églises, fontaines, manufactures, parcs, demeures, véhicules anciens et autres constituent une immense richesse pour la France dans un monde en évolution constante. En participant activement au renforcement de l'attractivité des territoires, la Fondation est devenue au fil des années, un partenaire privilégié des acteurs locaux et un moteur efficace du développement économique durable de notre pays, en contribuant à la création d'emplois, en participant à la transmission des savoir-faire, à l'insertion professionnelle, et à la formation des jeunes. Le mécénat populaire qui fait appel à la générosité publique est l'outil le plus emblématique de la Fondation du patrimoine. Actuellement, la Fondation du patrimoine porte près de 2 500 projets ouverts aux dons sur son site internet.

► [www.fondation-patrimoine.org](http://www.fondation-patrimoine.org)

## MOTUL, UN GROUPE D'EXCEPTION DANS LE SECTEUR DES LUBRIFIANTS

Motul est spécialisé dans la formulation, la production et la distribution de lubrifiants haut de gamme, conçus pour optimiser les performances dans de nombreux domaines : sports mécaniques, véhicules particuliers, poids lourds et applications industrielles. Précurseur dans le développement des huiles synthétiques, Motul a lancé en 1971, son produit emblématique, la 300V, premier lubrifiant multigrade 100 % synthèse. Fort de ce savoir-faire unique, Motul étend aujourd'hui son expertise aux produits d'entretien pour automobiles, motos et vélos, ainsi qu'aux fluides de nouvelle génération destinés à la gestion thermique des batteries de véhicules électriques et aux infrastructures numériques telles que les data centers, pour relever les défis futurs en matière de performance et de durabilité.

Fondé en 1853, Motul est présent dans 160 pays et s'est imposé au fil du temps comme un partenaire de confiance des plus grands constructeurs, des meilleures équipes de sport automobile et des championnats les plus prestigieux, parmi lesquels les 24 Heures du Mans, le WEC, le MotoGP, le Dakar, Goodwood ou encore les UCI Mountain Bike World Series.

Dans le prolongement de cette expertise reconnue, Motul s'appuie sur l'engagement des femmes et des hommes qui font vivre ses métiers au quotidien. Attachée à son héritage et à l'esprit pionnier de ses origines, la marque soutient et accompagne des initiatives en faveur de la préservation du patrimoine automobile et motocycliste depuis plusieurs années.

Créée en 2012, la Fondation d'entreprise Motul Corazon incarne l'engagement sociétal de Motul à travers des actions dédiées aux jeunes en situation de fragilité, notamment par le soutien à des formations professionnalisantes dans le domaine des mobilités. Plus de 1 000 jeunes sont accompagnés chaque année, en France et dans le monde.

► <https://www.motul.com/corporate>